



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

01.03.2018

№

15

г. Киров

**Об утверждении Перечня аварийно-опасных участков
автомобильных дорог регионального или межмуниципального
значения Кировской области и первоочередных мер, направленных
на устранение причин и условий совершения
дорожно-транспортных происшествий, в 2018 году**

В целях реализации пункта 4 Плана мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Медведевым Д.А. 04.08.2015 № 5063п-П9, в соответствии с пунктом 1.10 Положения о министерстве транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 24.06.2015 № 44/318:

1. Утвердить Перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Кировской области и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, в 2018 году согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя министра транспорта Кировской области – начальника отдела дорожного хозяйства Шевелева Ю.А.

Министр

М.Н. Поршнева

СОГЛАСОВАНО

Директор КОГКУ

«Дорожный комитет Кировской области»

В.М. Букланов

Рейнсон Станислав Сергеевич, 540-867

УТВЕРЖДЕН

распоряжением
министерства транспорта
Кировской области
от 01.03 2018 № 15

Перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Кировской области и первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий¹ в 2018 году

№ п/п	Район области	Наименование автодороги	Км дороги	Кол-во ДТП	Погиб-ших/раненых	Виды ДТП	Планируемые меры	Сроки исполнения
1.	Вятскополянский	Пересечение автомобильных дорог Киров - Малмыж - Вятские Поляны и Вятские Поляны - Кукмор	-	4	0/6	столкновение	установка дорожных знаков, ограничивающих скоростной режим	3 квартал 2018 года
2.	Кирово-Чепецкий	Южный обход г. Кирова	22 км	6	1/7	наезд на пешехода, столкновение	нанесение горизонтальной разметки термопластичными материалами	3 квартал 2018 года

¹ В соответствии с п. 3.1.9. «Рекомендаций по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах Российской Федерации», утвержденных Распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 № 853-р участком концентрации ДТП является участок автомобильной дороги, не превышающий 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте, или перекресток дорог, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.